

INVENTAIRE COMPLET DES VÉLOS DU MUSÉE: « LE VÉLO AUTOUR DU MONDE »



1869 : Monoroue (réplique) Les vélocipèdes à une roue furent légion à cette époque. Gustave Courbet faisait fréquemment du monocycle le long des Champs Elysées. Le « mono » se développa selon 2 axes, le cycliste se trouvant soit à l'intérieur, soit à l'extérieur de la roue. La seconde version s'avéra la plus utilisable...

1870 : Vélo type « Michaux » avec roues en bois.

1875 : Grand Bi Transitoire

Années 1900 : Vélo Français avec chaîne à maillon sauté, Marque GUERRY, frein à l'avant en appui direct sur le pneu.

Années 1900 : Vélo de Piste Français – Marque ALCYON - avec grand plateau et chaîne à maillon sauté

Années 1900 : Tricycle de Docteur (réplique d'Hirondelle)



1914 : Vélo pliant « Capitaine Gérard » utilisé en temps de guerre.

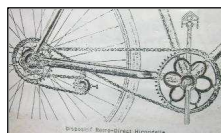
1915 : Vélo pour dame ou ecclésiastique français, Marque PEUGEOT, jantes en bois, garde boue en bois, chaîne à maillon sauté et frein arrière à rétropédalage, filets de protection pour empêcher les robes de se prendre dans les rayons.

1915 et 1925 : Vélos Français (1) Marque Hirondelle avec Chaîne à maillon sauté rétro-directe, 2 vitesses, une en avant, une en arrière.



Années 20 : Vélo Course Français Marque AUTOMOTO jantes en bois, pas de dérailleur, 2 vitesses (on tourne la roue), ce vélo a appartenu à Honoré Barthélemy, équipe AUTOMOTO 1923

1920-1930 : Vélo Français Marque RAVAT avec éclairage et 4 vitesses. Équipé d'un moteur auxiliaire (LE POULAIN ?).



Années 30 : Vélo Fillette Marque inconnue

Années 30 : Vélo Anglais Marque BSA, dynamo dans le moyeu roue avant.

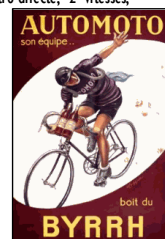
Années 30 : Vélo Turc Marque BISAN, freins à tringles, cadre et roues renforcées

Années 40 : Vélo Français Marque ELAN, cadre transformable homme ou femme en une fraction de seconde.



Années 40 : Tandem Français - Cycles Arbonville à Garenne Colombes, représentatif de toute une époque (Congès Payés...)

1941 : Vélo Français Marque Caminade – Caminargent en Duralumin, cadre octogonal, tout en alu et entièrement démontable.



50 bis, le bourg
33 880 Donnezac
Port : 06 75 23 03 61
Tel. : 05 57 68 03 42
Fax : 05 57 68 14 82



Années 40 : Tricycle JUERY Le Caiffa – épicerie ambulante avec caisse d'origine comportant encore la liste des produits et leurs tarifs !

Années 50 : Vélo de police (Hirondelle) Marque PEUGEOT, pneus et sonnette marqués « police »

Années 50 : Tandem Dery Modèle Paris-Nice avec tube en réservoir. Symbole du départ en vacances.

Années 50 : Mi-Course Français marque VÉLOR, vélo randonneur, 4

vitesses, freins à tambours avant et arrière

Années 50 : Vélo Français Méca Dural Marque A. MAGNE avec moteur auxiliaire MOSQUITO.

1952 : Vélo Militaire Suisse avec frein en appui direct sur pneu avant et frein renforcé à l'arrière.

Années 60 : Vélo Hollandais Marque MAASHUIS, 3 vitesses dans le moyeu, frein à rétropédalage

Années 60 : Vélo de course Français, Marque Louison BOBET.

Années 60 : Vélo pliant anglais, marque BICKERTON. Étudié pour rentrer dans une valise.

Années 60 : Vélo Chinois Marque SPIRIT, très robuste et rustique, freins à tringles, pas de vitesse

Années 60 : Tricycle Thaïlandais (assise à l'arrière)

Années 60 : Pousse Pousse Vietnamien (assise à l'avant)



Années 60 : Mini Vélo Français Marque PEUGEOT démontable pour transport et transformable en vélo d'appartement avec son support spécial (présenté dans l'exposition)

Années 70 : Vélo Ski autrichien

Années 70 : Vélo Français Marque MOTOBÉCANE, freinage hydraulique, boîte à vitesses automatique dans le moyeu arrière (le rapport s'adapte à la vitesse).

Années 70 : Vélo pliant anglais tout en alu, Marque BICKERTON.

Années 70 : Pousse Pousse Indochinois (assise à l'avant)

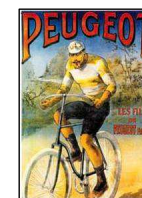
Années 90 : Vélo Indien en provenance de Pondichéry

Années 90 : Vélo canadien

Années 90 : Vélo American Beach pour surfeur



Le Musée est présenté avec grilles d'exposition / commentaires / mannequins mais aussi de multiples accessoires liés au vélo : affiches, buvards, collection de plaques fiscales, timbres, fèves, T-shirt, lanternes, sonnettes, plateaux de pédaliers, selles, évolution du phare...



RÉSERVATION DU MUSÉE:
05 57 68 03 42 - 06 75 23 03 61

50 bis, le bourg
33 880 Donnezac
Port : 06 75 23 03 61
Tel. : 05 57 68 03 42
Fax : 05 57 68 14 82